

SO 106 - DIO

Obsah:

- 1) Úvodní údaje**
- 2) Stručný popis**
- 3) Návrh dopravních opatření**

1) Úvodní údaje

- a) označení stavby: Silnice II/293 – Rekonstrukce úseku Studenec – Horka
Objekt SO 106 - DIO
- b) stavebník nebo objednatel stavby: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
jeho sídlo nebo místo podnikání: 460 06 Liberec VI, České Mládeže 632/32
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace: Projektservis Jičín s.r.o.
jeho sídlo nebo místo podnikání: Jarošovská 291, 506 01 Jičín
údaje o živnostenském oprávnění: Zapsán v obchodním rejstříku u KS-HK oddíl C, vl. 13950 z 1.1.1999
a autorizaci osob: Ing. Vladimír Janda – aut. ing. pro dopravní stavby ČKAIT 6600006
IČO: Projektservis Jičín s.r.o. – 25 29 75 38

2) Stručný popis

Objekt řeší dopravně – inženýrská opatření během rekonstrukce silnice II/293 v úseku Studenec – Horka. Celková délka úpravy je 2,7 km.

Při stavbě dojde k celkové výměně konstrukce vozovky a úpravě nivelety, proto se převážná část stavebních prací musí provádět za vyloučeného veřejného provozu, který bude převeden na objízdné trasy silnic II. a III. třídy.

Návrh objízdných tras je proveden po konzultaci s KSS LK a Policií ČR-DI Semily (jednání dne 8.9.2006 na DI), v průběhu další přípravy stavby byl upřesňován, hlavně s ohledem na nutné opravy objízdných tras, které jsou z důvodu intenzit bezpodmínečně nutné.

Pro značené objízdné trasy byly vybrány silnice II. třídy tak, aby byly dle možnosti hlavně na území Libereckého kraje.

Objízdné trasy jsou navrženy takto:

- pro směr od Jičína na Jilemnici a Vrchlabí (ze silnice I/16) – v Nové Pace odklonit na II/284 do Libštátu – jeden směr přes Bělou po II/283 a z Libštátu po II/286 do Jilemnice
- opačný směr z Jilemnice na okružní křižovatce po II/286 na Libštát a Lomnici a dále na Jičín, nebo přes Novou Ves po II/284 do Nové Paky. Ze silnice II/295 od Vrchlabí ve Studenci (Na Špici) odklonit po II/293 na Jilemnici a na okružní křižovatce opět po II/286 na Lomnici a Jičín.

Protože ale tyto hlavní objízdné trasy jsou poměrně dlouhé, musí se počítat s tím, že hlavně místní doprava a linkové autobusy budou využívat co nejkratší trasy po silnicích III. tříd a případně dalších (místních) komunikacích v blízkosti stavby.

Jako pravděpodobně nejvíc využívaná trasa bude ze Studence po silnici III/2934 a III/2933 na Žďár a po stávající místní komunikaci na Levínskou Olešnici a po silnici III/2931 zpět na Horka. Opačný směr po silnici I/16 z Horek do Dolní Kalné a po III/2952 a III/2951 přes Zálesní Lhotu na silnici II/295.

Na těchto místních objízdných trasách je nutné počítat s opravami jejich povrchů, protože některé části těchto silnic jsou ve špatném stavu.

3. Návrh dopravních opatření

a) opravy objízdných tras

Opravy objízdných tras jsou v zásadě rozděleny na lokální opravy, které budou provedeny **před vlastním zahájením stavby nebo dle potřeby v průběhu stavby** rekonstrukce silnice II/293 a celoplošné a lokální opravy objízdných tras po skončení stavby.

Návrh oprav byl projednán a schválen investorem a je v přehledné tabulce za touto zprávou. Celkový rozsah lokálních oprav provedených před stavbou nebo jejím průběhem je 2.500 m². Po skončení stavby se provede 32.690 m² celoplošných oprav a 2230 m² lokálních oprav na objízdných trasách potřebných při stavbě rekonstrukce silnice II/293.

Celkem tedy 37.420 m² oprav.

Oprava povrchu objízdných tras po dokončení stavby je navržena takto:

- bude provedeno frézování stávajících vrstev krytu vyznačených úseků celoplošných i lokálních oprav v tl. 50mm a na očištěný povrch po frézování se uloží vrstvy v tomto složení:
 - asfaltový beton střednězrnný ACO 11 (ABS II)50 mm
 - spojovací postřik asfaltový (infiltrační – PIA) 0,5 kg / m²

V části oprav se položí i vyrovnávací ložná vrstva z ACL 16 (OKSI), pro vyrovnání příčného a podélného sklonu. Po opravě krytu vozovky se provede zpevnění krajnic z RAM ze stavby.

Na silnici III/2951 v Zálesní Lhotě je v místech celoplošných oprav stávající konstrukce natolik porušená, že se zde musí provést recyklace za studena s přidáním cementu a asfaltové emulze, včetně doplnění křivky zrnitosti. Potom se provede infiltrační postřik a položí se krytová vrstva z ACO 11 v tl. 50mm.

b) další práce zahrnuté do tohoto objektu jsou následující:

- vylepšení poloměrů křižovatek pomocí silničních panelů (200 m²)
- provizorní dopravní značení
- úpravy vrchních znaků stávajících inženýrských sítí (vpusti, šachty, šoupata)
- odstranění křovin pro vylepšení rozhledů na objízdných trasách
- u silnice III/2951 v Zálesní Lhotě se opraví stávající nábrežní zeď dl. 15m (posunutí horního nosníku KA 73 dl. 15m s ukotvením, římsou, svodidlem a opravy vozovky), dále se zde provede sanace svahu mezi silnicí a potokem a to pomocí betonové zdi dl. 35m a na ní navazující zeď z lomového kamene na sucho dl. 30m. Popis viz. výkaz výměr – upřesní se v realizační dokumentaci.

V dostatečné době před zahájením stavby musí investor s vybraným zhotovitelem projednat objízdkové trasy (včetně provizorního dopravního značení – zajistí zhotovitel) s příslušnými odbory dopravy včetně projednání s přepravci BUS (provizorní zastávky, náhrady za prodloužení trasy atd.).

Následuje:

- Tabulka oprav objízdných tras
- Situace objízdných tras

Tabulka oprav objízdných tras

Silnice	Místo	Rozsah oprav celoplošných	š. vozovky	délka úpravy	rozsah oprav lokálních
		m2	m'	m'	m2
III/2951	Zálesní Lhota	9.000 ve třech úsecích	5	1800	1500
MK	Levínská Olešnice				580
III/2934	Žďár – Studenec	3.250 ve dvou úsecích	5	650	350
III/2933	Studenec	3700	5	740	
II/293	Studenec - Jilemnice	9.940 ve dvou úsecích	7	1420	350
II/284	Nová Ves nad Pop.				500
II/286	Jilemnice – Košťálov - Lomnice	6.800	6	1133	1450
Celkem		32.690		6.143	4730

Opravy objízdných tras po skončení stavby 2.230 m2 lokální opravy – o čerpání položky rozhodne TDI a investor.

CELKEM	37.420 m2
---------------	------------------